

# Youngtimers zakelijk alternatief

Wat wordt de nieuwe auto? Gaat u voor het topsegment of wordt toch weer een aangeklede middenklasser? Overweeg eens een youngtimer. Zeker als u hem importeert bij onze Oosterburen, rijdt u een schitterende auto voor relatief weinig geld. Ondanks een verzwaard bijtellingsregime, blijft de youngtimer ook een zakelijk alternatief.

Je ziet ze steeds vaker op de weg; duidelijk oudere Mercedessen, Audi's, Volvo's of Subaru's, maar met een nieuw kenteken. Het zijn geïmporteerde youngtimers met een leeftijd van 10 à 20 jaar. Vooral uit Duitsland, Zwitserland en Amerika komen topauto's met een prijskaartje van een bescheiden middenklasser. Duitse auto's verkeren in onberispelijke staat door de zeer strenge APK-keuringen en in West-Amerika speelt het zachte klimaat een belangrijke rol. Dankzij een milder belastingklimaat zijn deze importauto's vaak aangekleed met extra's als airco, ABS, ESP en dergelijke.

## Rentner-auto

En wie de hand kan leggen op een zogenoemde Duitse 'rentner-auto' is helemaal het heertje. Een Duitse of Zwitserse pensionado koopt nog één keer zijn huismerk BMW, Audi, Volkswagen of Mercedes, hangt hem helemaal vol met extra's en vertoetelt hem als een huisdier. Het aantal

kilometers dat er mee is gereden is vaak verwaarloosbaar. Het zijn juist deze auto's die een uitstekend alternatief vormen voor een nieuwe midden- of hogere klasser. Voor pakweg 10 à 20 duizend euro koopt u een geïmporteerde topauto die qua uitrusting en comfort veel moderne zakenauto's overtreft. En ze kunnen vaak probleemloos nog 150 à 200 duizend kilometer mee, waarbij aangetekend moet worden dat het merendeel van deze auto's op benzine loopt en er dus vaak een lpg- of aardgasinstallatie moet worden ingebouwd.

## Specialisten

Zelf importeren is een optie, maar waarom betaalt u die paar honderd euro extra niet aan een specialist die al het werk voor u doet. Zij hebben een ruim netwerk van scouts in het buitenland die de beste youngtimers opzoeken. Zij importeren de auto's en zetten ze in hun showrooms, waar u in alle rust naar uw nieuwe youngtimer kunt zoeken. Vervolgens zetten ze de auto op Nederlands kenteken, bouwen desgewenst een lpg-installatie in en verzorgen de hele verdere papierwinkel. Wie per se zelf wil kopen en importeren, krijgt onder meer te maken met belastingen, waarvan de BPM (belasting personenauto's en motorrijwielen) een potentieel instinktje is. U moet de BPM namelijk zelf vaststellen als u de auto bij een particulier



in het buitenland koopt. Maar ook mogelijke afdracht van BTW of invoerrechten (als de auto van buiten de EU komt) zijn lastige zaken. Onlangs besloot het parlement dat de lagere bijtelling van auto's van 15 jaar wordt opgetrokken naar 25 jaar. Daarmee vervalt het fiscale voordeel, maar het rijplezier wordt er niet minder om.

## Milieumaatregelen

Uiteraard zijn er ook nadelen. De efficiëntcy van de motoren is een stuk lager dan de moderne motoren en dat betekent een hoger brandstofverbruik en meer uitstoot. Dit kan op termijn botsen met gemeenten die milieuzones willen instellen en daarin alleen schone auto's willen toelaten. Youngtimers met een geregelde katalysator en een lpg- of aardgasinstallatie krijgen probleemloos een 'schoon' groen vignet.

## Protest

Steeds meer (startende) ondernemers komen in verzet tegen de veranderende bijtelling voor youngtimers.

Een protestsite vindt u op :

<http://www.bijtellingoldtimer.nl/>