

Plotse lastenverzwaring oudere auto maakt ondernemer woedend

Taco Mulder
Amsterdam

Als een dief in de nacht. Zo bestelt het kabinet de kleine ondernemer die met een 15 tot 25 jaar oude auto van de zaak rijdt. Althans dat vindt ICT-ondernemer Wouter van Embden (34). Hij is een publiciteitsoffensief gestart tegen de lastenverzwaring die het kabinet vanaf 1 januari 2010 in petto heeft voor deze groep autobezitters.

Wat is het geval? Vanaf volgend jaar gaat er een wijziging in van de fiscale bijtelling voor oudere auto's. Tot dusver geldt een regeling waarin de bijtelling van het privégebruik van een zakelijke auto van 15 jaar of ouder is gebaseerd op de economische waarde van die auto. Is de auto jonger dan 15 jaar, dan geldt de cataloguswaarde als uitgangspunt. In een wetsvoorstel van Tweede Kamerlid Ernst Cramer (ChristenUnie) wordt deze grens verschoven naar 25 jaar. De geraamde extra opbrengst van € 21 mln is bedoeld voor verbetering van het milieu zoals een sloopregeling voor oudere auto's.

Van Embden kwam kortgeleden, per toeval, achter de maatregel, die hem pakweg € 700 netto per maand meer gaat kosten. Hij had vorig jaar een 15 jaar oude BMW gekocht waarvan de cataloguswaarde circa € 77.000 was en de dagwaarde ongeveer € 1500.

Om zijn woede over deze onverwachte lastenverzwaring te luch-

ten, besloot Van Embden de publiciteit te zoeken. Hij startte de site 'www.bijtellingsoldtimer.nl', waarop hij de kwestie aankaart en oproept tot steunbetuigingen.

Na enkele telefoontjes en e-mails met de Rijksdienst voor het Wegverkeer en het CBS rekende Van Embden uit dat ongeveer 11.000 directeuren-groootaandeelhouders in hetzelfde schuitje zitten. Daarnaast is er waarschijnlijk nog een grotere groep zelfstandigen zonder personeel die gedupeerd wordt. 'Die hebben in hun businessplan rekening gehouden met de kosten van een auto die ouder is dan 15 jaar en zien zich vanaf volgend jaar geconfronteerd met een kostenexplosie. Vooral kleine startende ondernemingen zoals die van mij, worden hard geraakt.'

Behalve deze groep direct gedupeerde ondernemers, worden door de afnemende vraag ook verkopers van jongere oldtimers, ofwel 'youngtimers', en garagebedrijven getroffen door de maatregel. De lastenverzwaring van het amendement schat Van Embden overigens op minimaal het dubbele van de officiële raming.

De steunbetuigingen stromen binnen op de website en niet alleen van medegeedupeerden. Ook werkgeversorganisaties VNO-NCW en MKB-Nederland steunen het initiatief. Uit de reacties blijkt dat ondernemers drie alternatieven overwegen. Dat zijn verkoop van hun youngtimer en koop van een oldtimer die ouder dan 25 jaar is, de zakelijke auto overzetten op privé en zakelijke kilometers declareren, of de youngtimer alleen gebruiken voor zakelijk verkeer en een goedkope tweede privéauto aanschaffen.

Alle drie de alternatieven hebben geen positief effect op het milieu. Van Embden verbaast zich erover dat geen van de politici die hij heeft gesproken over de maatregel een heldere motivering kan geven. Daarnaast vindt hij het onbegrijpelijk dat er, zeker in deze tijd van economische malaise, geen onderzoek is gedaan naar de enorme financiële gevolgen voor met name kleine ondernemers. Met



Wouter van Embden (rechts) bij zijn BMW. 'Youngtimers zijn geen flinke vervuilers.' Foto: Peter Strellitski

initiatiefnemer Ernst Cramer van de ChristenUnie en medeondertenaar Paul Tang van de PvdA is inmiddels contact gelegd.

Cramer benadrukt dat verjonging van het wagenpark in combinatie met een nog uit te werken

sloopregeling het motief is. 'Er zijn signalen dat het gaat om ondernemers die op een oudere auto kicken en de fiscale mogelijkheden uitbuiten. Het zijn ook vaak niet de schoonste auto's, die oude diesels.'

Van Embden spreekt dat tegen.

'Over het algemeen zijn deze youngtimers helemaal geen auto's die flink vervuilen. Het betreft vrijwel alleen auto's die op benzine of gas rijden, allemaal voorzien van een katalysator en prima onderhouden door een garagebedrijf.'

Bijtelling Wat is oud?

Volgend jaar gaat de fiscus het **privegebruik** van zakelijke auto's met een leeftijd van 15 tot 25 jaar **zwaarder** belasten. In plaats van de economische waarde wordt de **cataloguswaarde** uitgangspunt voor de bijtelling van 25% bij het belastbaar inkomen. Deze 'youngtimers' vervuilen meer, meent het kabinet. Pure lastenverzwaring, vindt starter Van Embden.