

‘Verhoging bijtelling youngtimer is oneerlijk’

► Wouter van Embden is tegen de verhoging van de bijtelling voor auto's van 15 tot 25 jaar. Hij zocht de publiciteit.

► Met succes. Ernst Cramer (CU), een van de indieners van de nieuwe wet, gaat de fiscale regeling opnieuw bekijken.

De bijtelling voor privégebruik van een bedrijfsauto van 15 tot 25 jaar oud (youngtimer) is gebaseerd op de dagwaarde van de auto. Dit gaat per 1 januari 2010 veranderen. Wouter van Embden, eigenaar van het ict-bedrijf Corporate IP, licht toe. "De grens voor bijtelling op basis van de dagwaarde van auto's verschuift van 15 naar 25 jaar. Dit betekent dat de bijtelling van youngtimers straks wordt berekend op basis van de nieuwwaarde."

‘Deze maatregel kost mij 700 euro per maand extra’

Protestactie Oneerlijk vindt Van Embden. De nieuwe maatregel gaat hem per maand 700 euro netto meer kosten. "Net als andere kleine

bedrijven heb ik in mijn ondernemingsplan wel rekening gehouden met hogere reparatiekosten van een oudere auto, maar niet met een hogere bijtelling." Uit protest richtte hij 'www.bijtellingyoungtimer.nl' op.

Verjonging Ook ontdekte Van Embden dat het gewenste doel van de maatregel, verjonging van het wagenpark, niet bereikt kan worden. Ernst Cramer (ChristenUnie) wil de extra opbrengst van de bijtelling, 21 miljoen euro, gebruiken voor verbetering van het milieu. Maar Van Embden komt na eigen onderzoek op een bedrag van 150 miljoen euro uit. "Ook blijkt uit mijn enquête onder ondernemers met een youngtimer dat eerder het tegenovergestelde wordt bereikt. Ondernemers gaan de auto naar privé halen en zakelijke kilometers declareren of vervangen door een oldtimer van minimaal



Foto: Armando Elio

Ondernemer Wouter van Embden kocht in 2008 een 15 jaar oude BMW met een cataloguswaarde van 77.000 euro een dagwaarde van 2.500 euro.

25 jaar of een extra auto voor privé kopen." Met deze informatie is hij naar de politiek in Den Haag gestapt. Ernst Cramer was onder de indruk.

Huiswerk "Wouter van Embden heeft er voor gezorgd dat de belangen van eigenaren van youngtimers verenigd zijn. Toen dit wetsvoorstel in de Tweede Kamer werd aange-

nomen, wisten we niet veel over gebruikers van deze auto's. Dat weten we nu wel", vervolgt Cramer. "Wij gaan de komende maanden de onderbouwing van Van Embden naast onze cijfers leggen. Daarna weten we pas of de regel teruggedraaid moet worden. In oktober moet die beslissing vallen. Tot die tijd hebben we huiswerk te doen."

Youngtimer

Historie In 2001 werd een grens voor de bijtelling van de dagwaarde voor auto's van 15 jaar en ouder ingevoerd. Dit gebeurde om twee redenen:

1. Het is niet eerlijk om eindeloos op basis van de cataloguswaarde (nieuwwaarde) van een auto bij te blijven tellen.
2. Het voorkomen van ombouwen van auto's met een lage nieuwwaarde tot vrijwel nieuwe auto's met een lage bijtelling.

Heden Een ondernemer moet 25 procent van de dagwaarde van de auto optellen bij zijn inkomen.

Toekomst Vanaf 1 januari 2010 gaat de overheid het privégebruik van zakelijke youngtimers zwaarder belasten. In plaats van de dagwaarde van de auto, wordt de nieuwwaarde van de 15 tot 25 jaar oude auto het uitgangspunt van de bijtelling.

 www.bijtellingyoungtimer.nl